

COMO IMPLEMENTAR EL BIENESTAR ANIMAL EN SU FINCA

El paradigma del Bienestar Animal está cambiando, este deja de ser interpretado como un obstáculo para ser una potencial oportunidad comercial. Resulta posible considerar el Bienestar Animal como un atributo de calidad que permite la obtención de productos diferenciados con nichos de consumo interesantes en el mercado interno e internacional. La implementación del Bienestar Animal por parte del productor, transportador y plantas de sacrificio, puede constituirse en una ventaja competitiva para la carne Colombiana y en un aumento en los ingresos de los ganaderos.

En la actualidad somos conscientes de la gran responsabilidad que las técnicas de producción y manejo tienen sobre el bienestar, ya que se puede causar sufrimiento a los animales sin que exista necesariamente una intencionalidad y crueldad por parte del productor. Por ello, debería exigirse la existencia de unos controles que, aplicados de forma efectiva en casi todos los aspectos de manejo y producción, pudiesen prevenir el sufrimiento animal.

El Bienestar Animal es responsabilidad de todos los agentes que participan en la cadena cárnica bovina (ganaderos, transportadores, comisionistas, subastas, frigoríficos y comercializadores de carne), cada uno dentro de su rol debe aportar en la concientización e implementación del Bienestar Animal.

TRANSPORTE

Las prácticas de manejo que se realizan con el ganado bovino en los momentos previos a su sacrificio son críticos dentro de los sistemas de producción. La recogida del ganado, el embarque, el transporte y el desembarque, influyen directamente en la calidad de las canales y pueden generar grandes pérdidas económicas como consecuencia de malos tratos y estrés innecesario (Tafur, 2007). Influyendo directamente en la calidad de las canales y por ende en el valor comercial de las mismas.

Embarque: Es recomendable embarcar los animales en las horas más frescas del día, el calor excesivo genera estrés en los ganados. En lo posible recoger el ganado un día antes de ser embarcado a pasturas más cercanas al embarcadero, permitiendo un descanso, para restablecer las funciones vitales del animal: frecuencia cardíaca, frecuencia respiratoria y temperatura corporal. Evitar largas horas de espera antes del embarque en corrales desprovistos de techo y en muchos casos hasta de agua.

Ingresar los ganados al camión suavemente y con el mínimo posible de ruido. No mezclar animales desconocidos ni vacas en celo y toros. Por ningún motivo transportar animales enfermos o vacas con gestación avanzada. El viaje se debe planificar con anterioridad, preferible que los conductores conozcan la ruta previamente, para evitar retrasos

innecesarios. Luego de embarcado el ganado en el camión, esperar al menos 15 minutos para que estos se acomoden y establezcan jerarquías, evitando así animales caídos.

Foto animal caído.

Muchas de las pérdidas económicas causadas por moretones, traumas y cortes oscuros en las canales bovinas provienen de animales que durante el transporte a la planta de sacrificio, fueron pisoteados y estripados por otros animales en el camión, normalmente son los animales de la parte trasera del mismo. Esto ocurre por no permitir que los ganados se acomoden antes de iniciar el viaje. Un ganadero se demora de 30 a 36 meses en producir un novillo gordo (500 kg), un transportador de ganado y/o personal no capacitado, se demoran de 5 a 8 horas en disminuir el valor de su carne hasta en un 30%.

Transporte (Viaje): Debe ser lo más corto posible y máximo de 10 horas. Evitar giros bruscos en las curvas, exceso de velocidad y frenadas en seco, todo esto el ganado lo siente 10 veces más. Inspeccionar los animales a los 30 minutos de la partida y luego cada 2 horas a lo largo del viaje.

Densidades de Carga Recomendadas*

Tipo de Animal	Peso (Kg)	Densidad (Kg/m ²)	Espacio/animal (m ²)	# animales por 10 m ²
Terneros	50	220	0,23	43
	70	246	0,28	36
Bovinos	300	344	0,84	12
	500	393	1,27	8
	600	408	1,47	7
	700	400	1,75	6

*Código Sanitario para los animales terrestres, OIE-2004

Debido al atraso en infraestructura vial y a la poca inversión del estado en el sector agropecuario, las mejoras (especialmente carrocería) en vehículos para el transporte de ganado es lenta y tomará años, pero es gratificante saber que en las carreteras colombianas ya se ven carrocerías ideales para el transporte de ganado.

Foto carrocería en Colombia y carrocería interna

Este tipo de carrocería permite la circulación del aire, es de fácil limpieza, tiene divisiones internas y doble piso, para separar animales por tamaño o peso, superficie corrugada para evitar animales caídos. Además disminuye costo de flete, porque es posible transportar mayor número de cabezas con costos fijos similares a un camión de menor capacidad.

Desembarque: Los animales se deben bajar del camión lentamente, no forzarlos a salir, permita que estos ubiquen la puerta del embarcadero.

Diseño Embarcadero: Es muy recomendable que las partes laterales del embarcadero sean cerradas, el piso antideslizante, la inclinación de la rampa debe ser de máximo 20°. Si el manejo es inadecuado aumenta el estrés lo que altera la calidad de la carne.

Foto embarcadero

Los ganaderos, frigoríficos y subastas deben exigir a los transportadores de ganado conocimientos básicos en bienestar animal, solo así podremos reducir las enormes pérdidas económicas que el transporte genera en la ganadería colombiana.

Un estudio realizado por la Dra. Marlyn Romero (Universidad de Caldas) cuyo objetivo fue; Evaluar las prácticas de bienestar animal durante el transporte terrestre de bovinos para el sacrificio, arrojo como resultados que el transporte de bovinos es realizado por personas con edades comprendidas entre los 31 y 60 años (69 %), con escasa capacitación en manejo animal (4,1 %). Los conductores no vigilan las condiciones físicas de los animales durante el viaje, y los manejan con métodos como el tábano eléctrico (46,8 %), torciendo la cola u otros métodos que generan dolor (24,2 %), por medio de palos (16,1 %) y lazos (12,9 %), los cuales no garantizan el bienestar animal. El transporte no es especializado (79,4 %) y las condiciones de los vehículos cumplen parcialmente con los requerimientos sanitarios.

CORRALES DE MANEJO

Zona de fuga

Los animales tienen un ángulo de visión mayor a 300 grados. Están rodeados de lo que se llama “zona de fuga” según Temple Grandin (Universidad de Colorado). Los diferentes animales tienen diferentes zonas de fuga, dependiendo del tipo de animal y de lo acostumbrado que estos estén al acercamiento de los humanos.

FOTO zona de fuga

Punto de balance (PB)

Ubicado en la cruz del animal

Para mover a un animal hacia adelante, el operario debe estar detrás del PB.

Para hacer retroceder al animal: el operario deberá estar por delante del PB

Muchas personas, al trabajar con el ganado, cometen el error de quedarse parados adelante del punto de balance cuando tratan de hacer que un animal avance en una manga. Una vez que están adentro de una manga, los bovinos tenderán a avanzar sin necesidad de aplicarles tábanos eléctricos, si el trabajador del ganado camina hacia atrás, en dirección opuesta a los animales, pasando sucesivamente el punto de balance de cada uno de ellos. Si los animales están avanzando por sí mismos en la manga, hay que dejarlos seguir solos. Como herramientas para el manejo del ganado dentro de las mangas y corrales puede utilizarse la Paleta Arreadora.

Foto Paleta arreadora, su sonido de cascabel hace mover el ganado de manera fácil, rápida y con bajo estrés. Herramienta más utilizada en países donde el bienestar animal es prioridad.

Instalaciones Adecuadas

El corral curvo es el ideal. El diseño debe ser el adecuado de forma de facilitar el avance de los animales. Deben estar orientadas de forma de no encandilar a los animales (de N a S). La manga curva funciona más eficientemente que la recta porque impide al animal que entra ver a los operarios y los movimientos que hay en la otra punta de la manga. Además es más eficiente para trabajo con ganado porque toma en cuenta su comportamiento natural.

Foto corrales curvos

Las puertas giratorias seguidas de un brete largo, facilitan el manejo animal, ya que siguen un principio del comportamiento bovino, el ganado al caminar en círculos piensa que está regresando por donde venía y es más tranquilo.

La implementación de paredes solidas en los corrales, facilita y aumenta la velocidad de ingreso de los animales al brete o bascula. El animal esta menos expuesto a distracciones externas como personas u objetos. Implementar paredes solidas en los corrales y embudos es costoso, para disminuir costos se puede hacer una pared de solo 1.20 m

Foto corral curvo

Distracciones más comunes en los corrales de manejo:

Entrada a brete o báscula muy oscura.

Ruido agudo.

Ropa (ponchos, sombreros,etc) colgados sobre las barandas.

Pequeños objetos en el suelo.

Ver personas moviéndose por delante.

Cambios repentinos de color en los corrales.

Ruido de metal chocando (puertas).

Cambios en suelo y textura.

Relación entre Bienestar Animal - Calidad de la Carne

Poco se conoce de los efectos en la calidad de la carne debido a malas prácticas de manejo y poca conciencia de la importancia del bienestar animal en todas las fases de la cadena productiva bovina. Los gritos, golpes con palos, descargas eléctricas, transporte inadecuado, períodos excesivos de ayuno, repercuten directamente en la apariencia y la calidad de la canal bovina, a continuación se explica porque ocurre esto, y como se previene.

Corte Oscuro o Carne DFD (Oscura, seca, dura): Este tipo de carne se presenta especialmente en bovinos y se observa en las primeras horas después del sacrificio. Un animal que ha sido sometido a factores estresantes, su nivel de glucógeno es crítico (45 – 57 mmol/Kg), el descenso del pH es lento y termina en valores superiores a 5.9, el cual se considera inaceptable. El pH de la carne es una característica de mucha importancia para el transformador de carne bovina. El pH participa en las características organolépticas de ésta y su aptitud para la transformación en otros productos procesados, ya que tiene una influencia directa sobre el color, la ternura, el sabor, la capacidad de fijación de agua y la duración.

Las carnes DFD por su aspecto oscuro y consistencia dura y seca, son utilizadas para procesos industriales (elaboración de productos cárnicos), disminuyendo su valor comercial. En algunos países durante la inspección post-mortem, son decomisadas porque suponen un riesgo sanitario por la migración de microorganismos intestinales a las masas musculares profundas y posterior crecimiento microbiano, disminuyendo de esta forma la vida útil del producto. De otra parte, las carnes con elevado pH limitan las posibilidades de exportación y no son aptas para el empacado al vacío (Romero, 2011)

FOTos carne DFD

Los consumidores y los principales importadores de carne bovina (Corea del Sur) son cada vez más exigentes en el manejo y bienestar de los animales antes y durante el sacrificio. En Uruguay y Estados Unidos, se realizan auditorias sobre el manejo y bienestar dentro de las plantas de sacrificio.

La mayoría de los problemas causados por el incorrecto manejo animal son fáciles de solucionar. Con la implementación de cambios en las instalaciones de manejo, conocer el

comportamiento natural del bovino, entrenar empleados en las zonas de producción, subastas ganaderas y plantas de sacrificio, ligada a una mayor supervisión, solucionaría agentes causantes de estrés y por ende pérdida del bienestar animal.

Foto BA Equilibrio